

## QuickLeak Lækagesøgningsværktøj MANUAL



<b>1</b>	<b>Generel Information .....</b>	<b>3</b>
1.1	Om denne manual .....	3
1.2	Information om QuickLeak-gassen .....	3
1.3	Ansvar .....	3
<b>2</b>	<b>Opstart .....</b>	<b>3</b>
2.1	Sættets indhold.....	3
2.2	Opsætning .....	3
<b>3</b>	<b>Lækagesøgning med QuickLeak og Elektronisk Lækagesøger.....</b>	<b>5</b>
3.1	Påfyldning af QuickLeak på A/C anlægget .....	5
3.2	Lækagesøgning med elektronisk lækagesøger .....	6
3.3	Frakobling af QuickLeak-lækagesøgningsværktøjet.....	8

# 1 Generel Information

## 1.1 Om denne manual

Denne manual indeholder en beskrivelse af A/C lækagesøgning med QuickLeak-lækagesøgningsværktøjet (varenr. 5010100/5010150) samt en brugsvejledning til dette. Det anbefales kraftigt, at denne brugsvejledning læses grundigt igennem af brugeren, inden værktøjet tages i brug.

## 1.2 Information om QuickLeak-gassen

QuickLeak-gassen består af 95% kvælstof (N<sub>2</sub>) og 5% brint (H<sub>2</sub>) og er derfor i sig selv ganske ufarlig både for personer samt miljøet. Der kræves ingen særlig uddannelse for at arbejde med QuickLeak-gassen. Vær dog opmærksom på, at arbejde med mobilt A/C kræver en personlig F-gas autorisation.

***Arbejde med HFC-gasser (herunder kølemidlerne R134a og R1234yf) kræver en personlig F-gas autorisation, som udstedes af KMO (Kølebranchens Miljøordning).***

***Kontakt evt. Christonik for at høre nærmere om dette.***

For yderligere information om QuickLeak-gassen henvises til produktets sikkerhedsdatablad, der kan rekvireres hos leverandøren.

## 1.3 Ansvar

Brugsvejledningen i afsnit 3 beskriver den anbefalede fremgangsmåde for lækagesøgning med QuickLeak lækagesøgningsværktøjet. Christonik fraskriver sig ethvert ansvar i forbindelse med skader (på personer eller materiel) som følge af brug, der afviger fra denne vejledning.

# 2 Opstart

## 2.1 Sættets indhold

Det komplette QuickLeak lækagesøgnings sæt indeholder følgende:

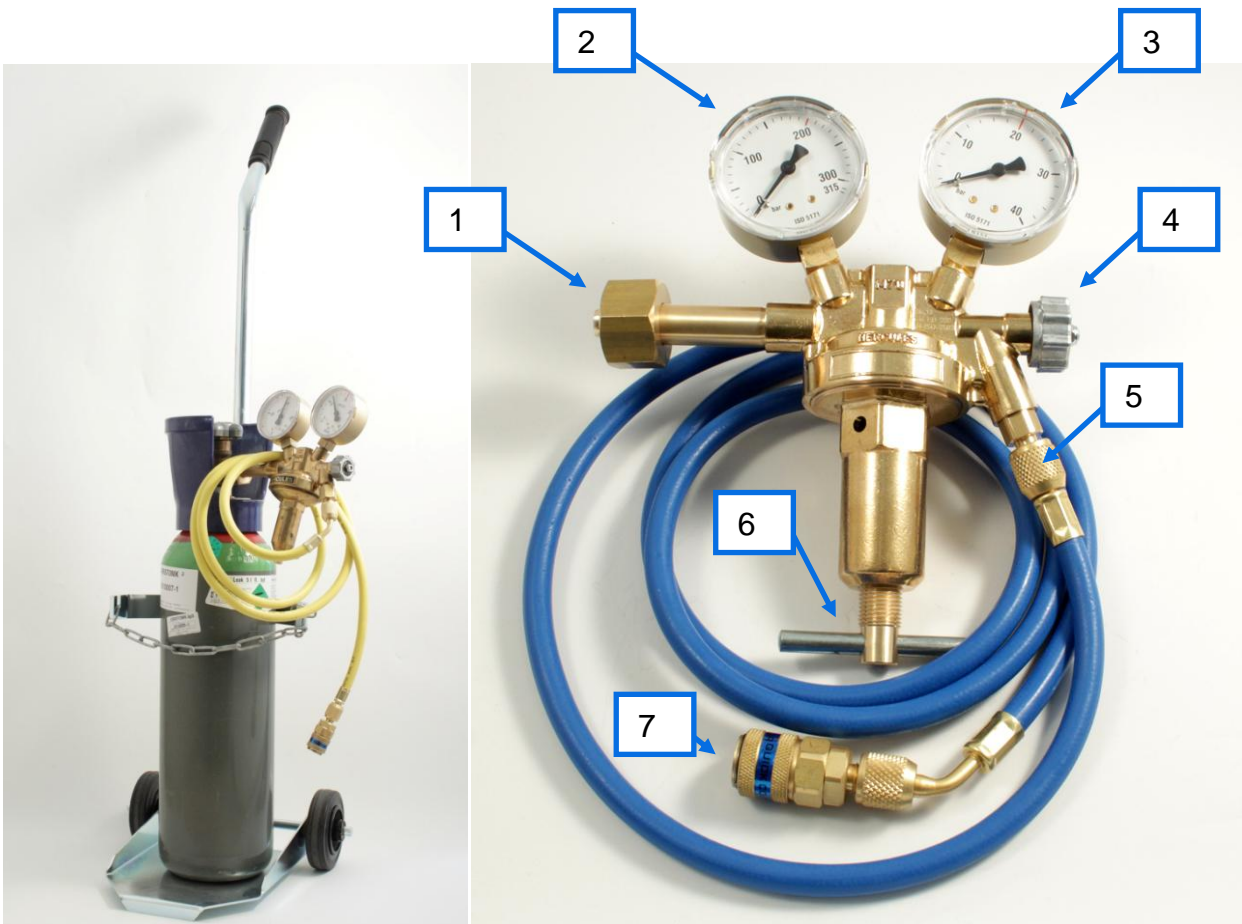
- 5L QuickLeak-flaske med indhold
- Manometersæt (0-20 bar) inkl. slange og R134a lynkobling
- Stativ med hjul
- Elektronisk lækagesøger inkl. batterier

## 2.2 Opsætning

1. Placer QuickLeak-flasken i stativet, og spænd kæden, så flasken står stabilt.

2. Manometersættet skal monteres på QuickLeak-flasken som vist på figuren herunder. Vær opmærksom på, at den flade pakning i tilslutningen **1** på manometersættet sidder, som den skal.
3. Tjek, at slangen er tilsluttet manometersæt og lynkobling og at omløberne er spændt tilstrækkeligt.
4. Sæt de medfølgende batterier i den elektroniske lækagesøger.

**OBS! Luk altid for hanen på QuickLeak-flasken efter brug!**



### 3 Lækagesøgning med QuickLeak og Elektronisk Lækagesøger

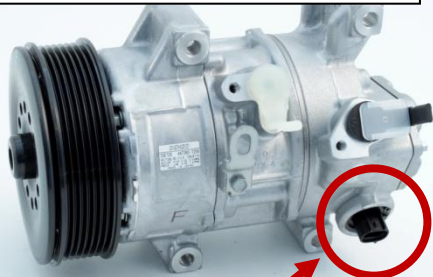
#### 3.1 Påfyldning af QuickLeak på A/C anlægget

1. Vær sikker på, at køretøjets A/C anlæg er slukket samt tømt for kølemiddel. Hvis der er kølemiddel på anlægget, skal der foretages en aftapning med en A/C servicestation eller lignende.
2. Kontroller, at hanen **4** på manometersættet er lukket. Åbn for hanen på QuickLeak-flasken. Manometret for indgangstryk **2** vil indstille sig til at vise flasketrykket (maks. 200 bar).
3. Indstil udgangstrykket til det ønskede (7-10 bar) ved at skrue på justeringshåndtaget **6** på manometersættet.

**OBS! Hvis køretøjet er udstyret med eksternt styret kompressor (se figuren nedenfor), anbefaler CHRISTONIK et maksimalt udgangstryk på 8 bar. Ved højere tryk er der risiko for, at kontrolventilen i kompressoren kan beskadiges.**

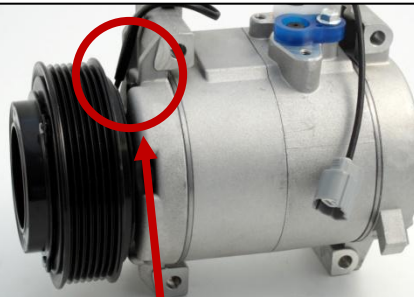
4. Forbind QuickLeak-lækagesøgningsværktøjet til køretøjets A/C anlæg ved at forbinde lynkoblingen **7** for enden af slangen til A/C anlæggets lavtryksservicestuds.
5. Åbn forsigtigt for hanen **4** og lad A/C anlægget fyldes med QuickLeak-gassen.

**Eksternt Styret Kompressor**



- Kontrolventil i enden
- Ingen ledninger til spole under remskive

**Kompressor med magnetkobling**



- Ledninger til spole under remskive

### 3.2 Lækagesøgning med elektronisk lækagesøger

Når QuickLeak gassen er påført a/c anlægget kan den elektroniske lækagesøger bruges til at lede efter eventuelle utætheder.

#### 3.2.1 CGS LS4000 Lækagesøger

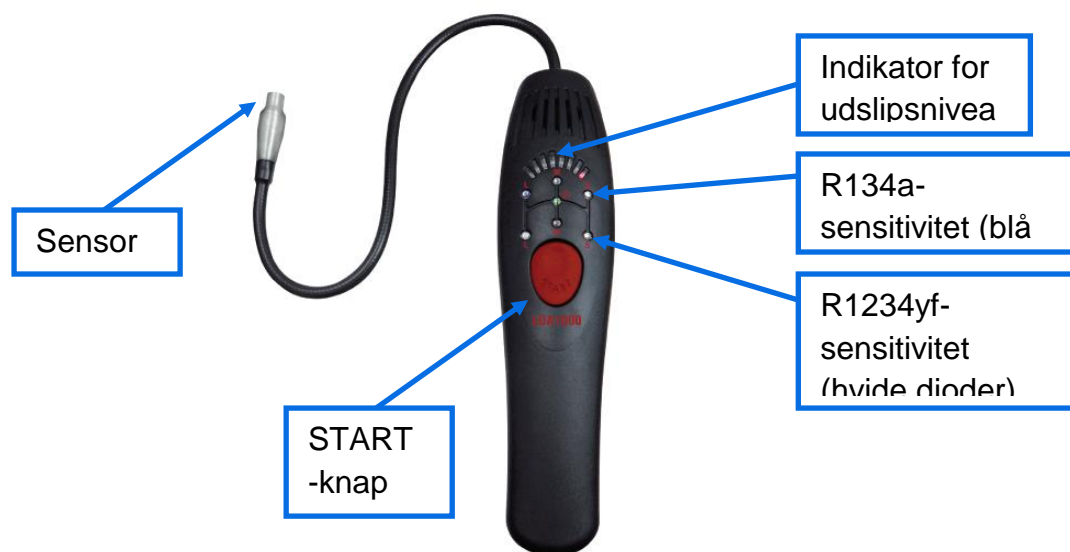


1. Tænd for lækagesøgeren ved at trykke en enkelt gang på Tænd-knappen. Indikatoren vil begynde at lyse, og sensoren vil blive kalibreret. Dette tager ca. 45 sekunder. Sørg for, at lækagesøgeren tændes og kalibreres væk fra det utætte anlæg.
2. Sæt sensitiviteten til "Høj" ved at trykke på den højre grå knap (se figuren ovenfor).
3. Før apparatets sensor ned til køretøjets a/c anlæg og før den forsigtigt rundt tæt langs slanger og komponenter i en afstand af ca. 5 mm. Vær specielt opmærksom på samlinger mellem slanger/komponenter samt anlæggets servicetilslutninger (med hætterne fjernet).

***Undgå at sensoren for enden af apparatet kommer i direkte berøring med motorrummet. Eventuel snavs skal forsigtigt fjernes med en tør klud.***

4. Hvis apparatet detekterer et udslip af QuickLeak-gas vil bip-frekvensen hæves. Husk at markere utæthederne, så de kan findes igen.
5. Sluk apparatet ved at holde "Tænd/Sluk" knappen nede.

### 3.2.2 CPS LDA1000 Lækagesøger



1. Tænd for lækagesøgeren ved at trykke en enkelt gang på "START" knappen. Lækagesøgeren begynder en kalibreringsprocess, der varer 35 sekunder. Når apparatet er klart, vil det starte med at bippe kontinuerligt. Sørg for, at lækagesøgeren tændes og kalibreres væk fra det utætte anlæg.
2. LDA1000 lækagesøgeren kan arbejde i 2 forskellige tilstande: En beregnet til R134a (blå dioder) og en til R1234yf kølemiddel (hvide dioder). I forbindelse med QuickLeak-lækagesøgning, er denne indstilling irrelevant. Dog anbefales det generelt at operere i R134a-mode med mindre, at anlægget specifikt er påfyldt R1234yf kølemiddel.
3. Indstil den ønskede sensitivitet ved at trykke på "START"-knappen. For hvert tryk vil en ny diode lyse:
  - a. **L** (Lav sensitivitet, til store lækager)
  - b. **M** (Medium sensitivitet, til mellemstore lækager)
  - c. **S** (Høj sensitivitet, til små lækager)
  - d. **SC** (Specialindstilling til forurenede omgivelser – indikeret med en lavere bip-tone)

Hvilken sensitivitet, der skal vælges afhænger af lækagens størrelse. Start med lav sensitivitet og arbejd fremad derfra.

4. Før apparatets sensor ned til køretøjets a/c anlæg og før den forsigtigt rundt tæt langs slanger og komponenter i en afstand af ca. 5 mm. Vær specielt opmærksom på samlinger mellem slanger/komponenter samt anlæggets servicetilslutninger (med hætterne fjernet).

***Undgå at sensoren for enden af apparatet kommer i direkte berøring med motorrummet. Eventuel snavs skal forsigtigt fjernes med en tør klud.***

5. Hvis apparatet detekterer et udslip af QuickLeak-gas vil bip-frekvensen hæves. Husk at markere utæthederne, så de kan findes igen.
6. Sluk apparatet ved at holde "START" knappen nede.

### **3.3 Frakobling af QuickLeak-lækagesøgningsværktøjet**

Efter endt lækagesøgning skal QuickLeak-gassen fjernes fra A/C anlægget inden en udbedring eller påfyldning kan foretages.

1. Luk for hanen på QuickLeak-flasken samt hanen **4** på manometersættet.
2. Løsn meget forsigtigt omløberen **5** og lad gassen sive ud.
- 3. Husk at spænde omløberen igen, når anlægget er tømt.**
4. Frakobl slangen fra køretøjets a/c anlæg.

***OBS! Husk at suge vakuum i minimum 20 minutter på køretøjets A/C anlæg før der påføres kølemiddel.***